

Nadležni trgovački sud: Trgovački sud u Osijeku
Poslovni broj spisa: St-275/2021
Dužnik: MARE TRANSPORT d.o.o. u stečaju, Vinkovci, Ivana Gundulića 7,
OIB 02955133468

IZVJEŠĆE

O GOSPODARSKOM POLOŽAJU DUŽNIKA I NJEGOVIM UZROCIMA

Stečajni upravitelj stečajnog dužnika MARE TRANSPORT d.o.o. u stečaju, Vinkovci, Ivana Gundulića 7, OIB 02955133468, primjenom čl. 227. Stečajnog zakona, daje Izvješće o gospodarskom položaju dužnika i njegovim uzrocima, kako slijedi:

Prednik stečajnog dužnika osnovan je dana 9.1.2018. godine, s primarnom djelatnošću javnog cestovnog prijevoza, te drugih djelatnosti povezanih s navedenim. Društvo je bez poteškoća poslovalo prvu godinu postojanja, nakon čega više nije podnosilo godišnje financijske izvještaje niti je vodilo poslovne knjige, te se poslovanje društva nakon poslovne godine 2018. više ne može uspješno pratiti. Prednik stečajnog dužnika je na dan 31.03.2021. u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje imao evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 539 dana, u ukupnom iznosu od 28.700,68 kn (neprekinuta blokada od 9.10.2019. godine), odnosno kao nesporan je utvrđen stečajni razlog nesposobnosti za plaćanje i prezaduženosti, slijedom čega je nad dužnikom otvoren stečajni postupak, Rješenjem Trgovačkog suda u Osijeku St-275/2021-20 od 9.4.2021.

Prilikom otvaranja stečajnog postupka u radnom odnosu kod dužnika nisu zatečeni radnici, slijedom čega stečajni upravitelj nije postupao sukladno čl. 191. Stečajnog zakona.

Obzirom da dužnik nema radnika, obrtnih sredstava niti ugovorenih poslova nastavak poslovanja stečajne vjerovnike ne bi doveo u povoljniji položaj, te se predlaže stečaj provesti kao likvidacijski postupak. Nemogućnost nastavka poslovanja onemogućuje i eventualnu mogućnost izrade stečajnog plana.

S otvorenjem stečajnog zatvoren je poslovni računi koje je prednik stečajnog dužnika imao otvoren kod Privredne banke Zagreb d.d., IBAN: HR9723400091110912323. Na zatvorenom računu nije nađeno sredstava koja bi se mogla prenijeti u korist stečajne mase stečajnog dužnika. Stečajni upravitelj prilikom otvaranja stečajnog postupka na strani stečajnog dužnika nije zatekao pravne poslove ispunjenje kojih bi mogao tražiti sukladno čl. 181. Stečajnog zakona.

Potraživanja 1. Višeg isplatnog reda su prijavljena u iznosu od 16.415,31 kn, te su u navedenom iznosu i priznata.

Potraživanja 2. Višeg isplatnog reda su prijavljena u iznosu od 20.205,02 kn kn, te su u navedenom iznosu i priznata.

Potraživanja I. i II. Višeg isplatnog reda su priznata u ukupnom iznosu od 36.620,33 kn.

Kao relevantno pitanje tijekom prethodnog postupka, a zbog kojega je stečajni upravitelj i predložio otvaranje stečajnog postupka, postavilo se pitanje pravnog i stvarnog statusa imovine koja je upisana kao vlasništvo stečajnog dužnika – pokretnina:

- N3 DAF XF 105, proizvodnja 2006., reg. oznaka VK 901EL, objavljen 23.3.2021.
- O4 KMA M W 18, proizvodnja 2003., reg. oznaka VK 244 EJ.
- O4 FLIEGL TPS 180, proizvodnja 2006., reg. oznaka VK 135 EI., objavljen 23.3.2021.
- N3 VOLVO FH 400 6 x 2 R, proizvodnja 2007., reg. oznaka VK 828 EJ.

Stečajni upravitelj je, kako je opisano u Popisu predmeta stečajne mase, uspostavio kontakt s zakonskim zastupnikom prednika stečajnog dužnika, koji je istakao da ne zna gdje su vozila i da misli da su prodana, no bez da je navedeno mogao dokazati na bilo koji način. Stečajni upravitelj je, slijedom navedenoga, protiv bivšeg zakonskog zastupnika podnio kaznenu prijavu radi sumnje u počinjenje kaznenog djela utaje i prevare u gospodarskom poslovanju. Stečajni upravitelj je, osim navedenoga, nadležnom MUP-u uputio predstavku u kojoj je zamolio dostavu podataka o tome tko je izvršio registraciju vozila VOLVO VK 828 EJ i KMA VK 224 EJ, jer za iste nema podataka o objavi.

Stečajni dužnik nema druge imovine, a preuzimanje u posjed predmetnih vozila i unovčenje istih će biti iznimno otežano i dugotrajno, uz nezanemariv stupanj vjerojatnosti neuspjeha, iz čega proizlazi da stečajni dužnik nema sredstava niti za namirenje troškova postupka, koji su predračunom troškova stečajnog postupka procijenjeni na iznos od 11.836,00 kn. Obzirom na nedostatak sredstava za namirenje troškova postupka stečajni se postupak predlaže obustaviti i zaključiti, primjenom čl. 293. st. 1. Stečajnog zakona.

Slijedom navedenog skupštini vjerovnika predlaže se donijeti slijedeće:

ODLUKE

1. Da se prihvati izvješće stečajnog upravitelja o gospodarskom položaju stečajnog dužnika.
2. Da se prihvaćaju se sve do sada poduzete radnje stečajnog upravitelja.
3. Da se stečajni postupak provede kao likvidacijski postupak, odnosno da se ne nastavlja poslovanje stečajnog dužnika.
4. Da se sukladno čl. 293. st. 2. Stečajnog zakona da suglasnost za obustavu stečajnog postupka zbog nedostatnosti mase za namirenje troškova stečajnog postupka.
5. Da se masa iza stečajnog dužnika upiše u sudski registar, te da se stečajni upravitelj ovlasti da kao upravitelj stečajne mase poduzme i nastavi sve poduzete radnje potrebne radi utvrđivanja statusa i preuzimanja u posjed pokretnina N3 DAF XF 105, proizvodnja 2006., reg. oznaka VK 901EL, objavljen 23.3.2021., O4 KMA M W 18, proizvodnja 2003., reg. oznaka VK 244 EJ, O4 FLIEGL TPS 180, proizvodnja 2006., reg. oznaka VK 135 EI., objavljen 23.3.2021. i N3 VOLVO FH 400 6 x 2 R, proizvodnja 2007., reg. oznaka VK 828 EJ.

Mjesto i datum

Slavonski Brod, 10.9.2018.